



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
003	Habilitar una "Zona de Refugio" en Etxegoienbidea para facilitar el cruce de coches En la C/ Etxegoien, de la ikastola hacia arriba, ensanchar la carretera, hacer arcén, etc. Hay problemas para que los coches se crucen. Quizás alguna "zona de refugio". Beneficio: Todas las personas usuarias de esa carretera.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	17-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que atiende a un proyecto de mejora de viario público.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
La ejecución del tramo por el que se expresa preferencia implica una intervención en una vía de 1140m a las que se debe ampliar la plataforma de explanación con objeto de garantizar un vial de doble sentido de unos 6,00m con arcén de 0,50m en uno de sus lados con recogida de aguas mediante pieza prefabricada de hormigón en la intersección de la vía con el itinerario peatonal. Deben considerarse además las obras de fábrica (muros de mampostería, hormigón u otro material) precisas para la contención de las tierras y/o explanada según los tramos. Actualmente la vía referida guarda unas dimensiones de 3.30 metros de media aproximadamente.

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
>400.000 €

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
La ejecución propuesta precisa la redacción de un proyecto técnico de obras de urbanización que contemple anejo de bienes y derechos afectados considerada la afección de terrenos de dominio y uso privados.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO Técnicamente viable pero presupuesto superior a 400.000 €
---	---

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
023	Adecuar el antiguo Ambulatorio como escuela de Música con Locales de ensayo. Adecuar el espacio del antiguo ambulatorio para que se use como escuela de música y centro de ensayo.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	17-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que es referida a una actuación de mejora en edificio municipal.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
De acuerdo al programa de necesidades de una escuela de música para una población como Amurrio se estima necesaria una superficie construida de 1.000m ² . La escuela actual sita en Aldai 18 tiene una superficie construida de 535m ² y precisaría acometer obras de ampliación, adecuación funcional y de accesibilidad para adecuarse a las necesidades expuestas que exceden los presupuestos del presente programa (>400.000,00€) El antiguo ambulatorio se encuentra en similar situación. Se trata de una parcela de equipamiento de propiedad municipal y el cambio de uso propuesto es compatible con el planeamiento vigente. Su superficie construida es de 790m ² y no existirían problemas legales para su ampliación. Esto, no obstante, se precisaría acometer obras de ampliación, adecuación funcional y de accesibilidad para adecuarse al programa de necesidades de una escuela de música que exceden los presupuestos del presente programa (>400.000,00€)

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
Coste > 400.000 €

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
El cambio de uso en este edificio de propiedad municipal es viable ya que se permite en el planeamiento vigente.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO
---	----



Técnicamente viable pero costo estimado de la obra superior a 400.000 €.

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
025	Recuperar el "Antiguo Ambulatorio" para actividades socio-culturales. Recuperar el antiguo Ambulatorio para complementar el espacio de la casa de cultura y dar respuesta a la demanda de actividades socioculturales. Beneficiarios: Todos los Amurriarras Necesidad: Falta de espacio en a casa de cultura.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	18-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión y supone una rehabilitación integral.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
El coste superaría los 400.000 €

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
Se trata de un edificio de propiedad municipal calificado en el planeamiento vigente como sistema general de equipamiento comunitario.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO Técnicamente viable pero costo estimado de la obra superior a 400.000 €.
---	--

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones
Se trata de una parcela de equipamiento de propiedad municipal y el cambio de uso propuesto es compatible con el planeamiento vigente. Su superficie construida es de 790m2 y no existirían problemas legales para su adecuación. Esto, no obstante , se precisaría acometer obras de adecuación funcional y de accesibilidad para adecuarse al programa de necesidades de una casa de cultura que exceden los presupuestos del presente programa (>400.000,00€) Se debe reflexionar verdaderamente el espacio que requieren cada actividad y el lugar más idóneo para poder realizarlas. Si la Casa Cultura, Biblioteca, Cuartel de San José, Gazteleku, o demás edificios



de propiedad municipal pueden abordar las actividades para su correcto funcionamiento. Estos edificios afrontan el debate de su renovación o la creación de un nuevo equipamiento que responda globalmente a todas estas infraestructuras socioculturales.



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
61	Gaztetxe equipado en el centro del pueblo

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	Juventud
Data / Fecha	19/09/2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	

Balorazio teknikoaren arrazoa / Argumento de la valoración Técnica

La propuesta habla de un Gaztetxe equipado en el centro del pueblo, para la que, hoy por hoy, no existen espacios públicos que cumplan con ese requisito. Por lo tanto, la propuesta implica la creación de un nuevo servicio, compra de una lonja de dimensión adecuada, en torno a 200 metros cuadrados, insonorización, equipamiento, mobiliario... que estaría por encima de los 400.000 euros. Por otro lado el Ayuntamiento de Amurrio está actualmente en el desarrollo de un proyecto de intervención con la juventud que, entre otras acciones, implica la puesta al día de un equipamiento destinado a la juventud.

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

Está en la línea de la política de juventud municipal

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO, porque supera los 400.000 euros.
--	--------------------------------------

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
63	Lonjak Amurrioko Ingurunetan jarri Amurrioko inguruneetan gazteentzako lonja batzuk egitea herritarrei ez molestatzeko eta gazteok, berriz, eroso egoteko.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	Gazteria
Data / Fecha	19/09/2019

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	

Balorazio teknikoaren arrazoa / Argumento de la valoración Técnica

La adquisición de lonjas u otros recursos inmobiliarios para la reunión de personas jóvenes alejados del entorno urbano es una solución prevista en otros municipios para abordar el problema de la convivencia entre lonjas y vecindades. Este sistema implica la adquisición y el equipamiento elemental de estos espacios, para luego ceder o alquilar a los grupos de personas jóvenes. Implicaría, así mismo, un gasto inherente de mantenimiento.

La lonja es, por definición, el bajo de un edificio de viviendas, así que, descartado este tipo de espacios, por evitar la convivencia con las viviendas, y trasladados a la periferia de Amurrio, queda la opción de habilitar espacios en pabellones industriales.

Un número mínimo de espacios que debería someterse a este sistema implica la adquisición de, al menos, seis u ochos locales que deberían rotarse por tiempo limitado según lista de espera. (El sistema de cesión o alquiler es negociable).

Aunque el sistema planteado tuviera éxito, sólo trasladaría a una pequeña parte de las en torno a cuarenta lonjas actuales, y no eliminaría la existencia de otras lonjas juveniles en entorno urbano, con lo que no se asegura la desaparición de las molestias al vecindario, que es uno de los objetivos de la propuesta. La adquisición y habilitación de más locales, que pudiera ayudar a disminuir las lonjas en entorno urbano hasta hacerlas desaparecer, implicaría una inversión muy por encima de los 400.000 euros.

Por otro lado, la oferta de lonjas o espacios municipales habilitados, entraría en conflicto con la oferta privada, que actualmente supone un importante volumen de negocio. Sólo sería atractiva por precio, y debería compensar la molestia del traslado cotidiano a la periferia.



Aurreikuspen ekonomiko (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)

El precio de un pabellón industrial o parte de una nave es, lógicamente variable. Según precios de mercado, una nave de 750 metros cuadrados en el polígono de Aldaiturriaga, cuesta 400.000 euros, a los que habría que sumar los costes de habilitación de las lonjas resultantes. Queda, por lo tanto, fuera de presupuesto.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

NO, porque supera los 400.000 euros.

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
071	Un bidegorri que pase por Arrastaria, Orduña y Saratxo y que llegue a Amurrio.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	MEDIO AMBIENTE / URBANISMO
Data / Fecha	25/07/2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da?. ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de la construcción de una nueva infraestructura. Afecta a un ámbito supramunicipal y de las JJAA que no son objeto de inversiones dentro de este proceso.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>El Parque Lineal del Nervión se define como un paseo al lado del río Nervión y de la línea de Renfe que conecta Orduña con Llodio, este Parque se desarrolla mediante un Plan Especial desde la Diputación Foral de Álava.</p> <p>La obra propuesta se corresponde con una porción de la vía verde del Parque Lineal del río Nervión cuya ejecución se viene realizando con la intervención de las diferentes administraciones públicas (Gobierno Vasco, Diputación Foral de Álava y Ayuntamientos) por tramos desde Laudio.</p> <p>Se encuentra redactado al efecto un anteproyecto redactado por LKS Ingeniería para el Departamento de Medio Ambiente de Diputación Foral de Álava que analiza la propuesta de trazado del tramo desde el "Refor" hasta el barrio de "Los Mesones" en Saratxo.</p>

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
1.081.350,79€ solamente el tramo desde el Refor hasta Saratxo

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
<p>Las obras son compatibles con el planeamiento vigente.</p> <p>El organismo competente para su desarrollo es la Diputación Foral de Álava con el apoyo del Ayuntamiento de Amurrio en la gestión de terrenos.</p>

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	No Técnicamente viable y presupuesto superior a 400.000€
---	---

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
089	Completar la acera desde el puente de Ugarte hasta la iglesia de Larrinbe. En el puente se corta la acera y no hay paso para peatones. El río hizo un socavón y tiró el muro y que está en el río obstaculizando el paso del agua. Beneficiarios: todas las personas que pasen por allí.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	18-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que se trata de la mejora en la vía pública e infraestructuras.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>Cabe destacar que se necesita permiso de la red foral de carreteras correspondiente al Servicio de Carreteras de la Diputación Foral de Álava (DFA) para acometer labores de mejora de vial A-624 perteneciente a esa infraestructura viaria.</p> <p>Por otro lado la corta distancia al río hace que se precise la autorización previa de URA (Agencia vasca del Agua) considerando su emplazamiento.</p> <p>La ejecución del tramo por el que se expresa preferencia implica una intervención en una vía de 510m a las que se debe ampliar la plataforma de explanación con objeto de garantizar un arcén de 0,50m de seguridad y una acera de 2,00m de hormigón, con recogida de aguas mediante pieza prefabricada de hormigón en la intersección de la vía con el itinerario peatonal. Deben considerarse además las obras de fábrica (muros de mampostería, hormigón u otro material) precisas para la contención de las tierras y/o explanada según los tramos.</p> <p>Se reinstalara los quitamiedos u otra solución para dar seguridad al peatón.</p>

Aurreikuspen ekonomiko (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
>400.000 sin contar expropiaciones y obras derivadas a afecciones red foral de carreteras y URA.



Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

La propuesta es viable técnicamente. Esto, no obstante, su ejecución conlleva proyecto de urbanización y de expropiaciones y permisos de la Diputación Foral de Álava y de URA.

En su defecto se valora realizar propuesta realizada y valorada por el ayuntamiento en el que une la acera que termina en la rotonda con el puente de acceso al barrio bajo de Larrinbe mediante calzada de grava de 2 metros de anchura valorada económicamente en 6.515.33 €

Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

NO

Técnicamente viable con costo estimado de la obra superior a 400.000 €. Además Corresponde al Servicio de Carreteras de la Diputación Foral de Álava resolver parte de esta mejora en la infraestructura vial.

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
103	Reforma completa que la mejore y la embellezca la Calle Ayala y Crucero. Necesitan un Reforma completa que la mejore y la embellezca.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	OBRAS Y SERVICIOS
Data / Fecha	19-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da?. ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que atiende a un proyecto de mejora de viario público e infraestructuras.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>El Estudio de Movilidad Urbana de 2004 proyecta la peatonalización del tramo inicial de la calle hasta su intersección con José de Madinabeitia y la construcción de una glorieta en el emplazamiento de la antigua gasolinera.</p> <p>La calle Aiara es una de las zonas en las que el nuevo Plan General de Ordenación Urbana destaca como actuaciones estratégicas. Son aquellas actuaciones ubicadas en posiciones claves dentro de la trama cuyo desarrollo significará una mejora notable de la estructura general del núcleo.</p> <p>La urbanización (Crucero y tramo inicial de Aiara) implica una actuación en unos 2.500m² con calidades materiales similares a las adoptadas la calle Frontón y Larrinaga cuyo precio estimado es de 200€/m².</p>

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
>400.000 €

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
<p>La propuesta es compatible con la ordenación estructural del planeamiento vigente.</p> <p>Su ejecución precisa la redacción de un proyecto técnico de obras de urbanización en viales de propiedad municipal.</p>

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO. Técnicamente viable pero costo estimado >400.000 €.
---	--



Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
169	Arreglar la casa a la entrada del Refor. La casa que está a la entrada del Refor está en muy mal estado. El Refor es una zona muy bonita por lo que estaría bien arreglar ese edificio y convertirlo en un albergue.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	23-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da?. ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se considera inversión la reforma de un edificio de propiedad municipal.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
El mal estado de conservación de la edificación con patologías generalizas (muchas de ellas de orden estructural) motiva que el alcance de la intervención sea la reforma integral de la edificación y que en muchos casos, sea precisa la reconstrucción de importantes zonas. Por otro lado se pone en duda de la reconversión de la casa del guarda en albergue ya que para ese uso se realizó un proyecto situado en el ala derecha del edificio Grande del Refor.

Aurreikuspen ekonomiko (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
La actuación de refuerzos en cimentación y estructura, rehabilitación integral del interior del edificio con distribución y todas las instalaciones, con un proyecto de un técnico costaría 1.618.845,00€ IVA incluido. Por otro lado si lo que se quiere es tener un albergue en el Refor, el presupuesto que en 2004 se valoró para la reforma en el ala derecha del Edificio grande en el Refor fue de 637,181.40 IVA incluido.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
Las obras propuestas son compatibles con la ordenación del planeamiento vigente que integra la edificación y su entorno en un sistema general.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO Técnicamente viable y presupuesto superior a 400.000,00€
---	--



Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
180	<p>Escaleras mecánicas en las actuales escaleras que van a la salida del túnel bajo la vía de Renfe.</p> <p>En el barrio de Landako (podrían ser cubiertas). Descongestionar el actual ascensor. Las personas beneficiarias; personas mayores sobretodo. El actual ascensor tendría prioridad para personas con dificultades, minusválías, etc.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	24-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que supone la mejora de infraestructuras municipales.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>Se trata la colocación de dos escaleras mecánicas contiguas para salvar los 8 metros de desnivel que hay entre el paseo de la plaza de San Antón (calle Dionisio Aldama) y la Foru kalea.</p> <p>Actualmente existe un ascensor que soluciona este problema de desnivel junto a los 6 tramos de escaleras existentes.</p>

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
TOTAL 508.168,98 € IVA Incluido.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
<p>No es procedente la colocación de escaleras mecánicas para el acceso a la calle Dionisio Aldama por la calle Foru, ya que actualmente el ascensor cumple perfectamente esa labor.</p> <p>A diario no se han detectado acumulación de personas. Es los viernes (o días esporádicos en el que hay un evento) el día en el que el ascensor puede tener más afluencia. Aun así, no es suficiente razón para tener que asumir un gasto tan elevado para la colocación de otro elemento de transporte vertical.</p>

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO Técnicamente viable y presupuesto superior a 400.000€
---	---



Beste ohar batzuk / Otras consideraciones

Las escaleras mecánicas exteriores plantean mayores problemas de mantenimiento que los ascensores y no constituyen, en sí mismo, un elemento accesible a todo tipo de personas.



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
182	<p>Goikolarra auzoaren atzealdean dauden " trasteroak, gallineroak, txabolak..." bota eta zerbait dezentea egin auzokideen onurako.</p> <p>Nire ustez inguruko auzoei ez zaie behar besteko garrantzirik ematen, Goikolarra plaza, kasu. Auzoaren atzealdean " trasteroak, gallineroak, txabolak..." daude eta egoera ezin txarragoa da (sugeak, sasiak...) Aspaldi arazoa konpontzeari begira proiektua egin zen baina diru eza aitzakia ez zen bideratu. Beraz, zonaldea konpontzea da nire proposamena. Han dagoen guztia bota eta zerbait dezentea egin auzokideen onurako. Horrela ere auzoa berrituko litzateke.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	24-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Pudiera entenderse como inversión la demolición de los trasteros y la urbanización del entorno como espacio libre de dominio y uso público. La construcción de trasteros nuevos excede el objeto y finalidad de os presupuesto participativos.

Balorazio teknikoaren arrazoa / Argumento de la valoración Técnica
<p>Se propone la mejora en los trasteros ubicados en los alrededores de las viviendas del barrio Goikolarra. Se trata de construcciones privadas ejecutadas sobre terrenos de propiedad municipal.</p> <p>El suelo sobre el que se emplazan está clasificado y calificado como Espacio libre de dominio y uso público en suelo urbano. Se encuentran, por tanto, en situación expresa de fuera de ordenación. A la vista del planeamiento vigente sólo son factibles en ellos las obras de conservación y ornato.</p>

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
>400.000 €



Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

Al margen de los gastos de urbanización (demolición +reurbanización) el costo de la construcción de un nuevo trastero de unas dimensiones aproximadas de 15m² se estima en unos 15.000,00€. Considerado que existen 96 viviendas en el barrio el montante total de la operación sería de 1.440.000,00€

Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

NO

Técnicamente no viable conforme y presupuesto superior a 400.000,00€

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones

--



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
184	Estación de autobuses.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	24-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que es referida a una actuación de mejora en infraestructuras.

Balorazio teknikoaren arrazoa / Argumento de la valoración Técnica
El planeamiento vigente no observa la realización de una estación de autobuses. En su lugar sí que analiza el cambio de ubicación y la mejora de la parada actual de la rotonda de la iglesia.
La construcción de una doble parada se trata en la propuesta nº153

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
Realización de estación de autobuses >400.000 €.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
No se considera viable dentro de este proceso por exceder en el coste del límite del presupuesto.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO. La Estación de autobuses precisa inversiones de mayor entidad que las consideradas en el presente programa de presupuestos participativos.
---	---

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones
El transporte de cercanías en Amurrio se apoya sobre todo en la línea de cercanías de RENFE con Bilbao.
El tránsito de autobuses existente no hace necesaria la dotación de una estación de autobuses, entendida como tal un espacio cubierto apto para el estacionamiento de varios autobuses, y que disponga de un programa mínimo de servicios y taquilla para atención al público en general que



puede tener sentido, sobre todo, en comienzo y/o finales de líneas regulares de las que Amurrio no dispone.



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
187	<p>Contenedores Plaza de San Antón.</p> <p>Este tipo de obra de cara al colector general está bien (fue una chapuza) o alcaldada en su momento hoy en día el mantenimiento no ha sido bueno viendo su deterioro, un colector general sería lo que procedería y de no ser así tenerlos decentemente limpios y en buen estado.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	25-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión la construcción de sistema neumático mediante colector general ya que es referida a una actuación de mejora en infraestructuras. En cuanto a la limpieza y mantenimiento, no se trata de una inversión.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica	
<p>Se propone la construcción de una recogida neumática de basura en la plaza San Antón.</p> <p>La recogida neumática de basura es un sistema de recogida de basura que absorbe los residuos que se introducen en una especie de buzón en la calle o en bajante de los edificios y se transporta por tuberías hasta su destino por medio de la presión del aire. Este sistema no se debe confundir con los contenedores soterrados para residuos sólidos urbanos (RSU), como los que hay en San Antón, visualmente muy similar pero con los contenedores tradicionales directamente bajo las compuertas de vertido.</p> <p>El usuario de un sistema de recogida automatizada solo ve un buzón donde introduce la basura, cierra la puerta y tal vez dé una palanca para dejar sitio al siguiente usuario. Debajo de cada buzón hay un contenedor y el sistema automático lo vacía cada cierto tiempo. A pesar de utilizar varios buzones toda la basura va por el mismo tubo. Sin embargo se mantiene clasificada porque se recogen simultáneamente solo las basuras del mismo tipo (orgánica, papel y cartón, envases, etc). Estos sistemas de recogida desplazan la basura a una central cercana para su posterior desplazamiento a centrales de tratamiento de las mismas mediante camiones o por el contrario, se llevan directamente al destino, sin utilizar camiones.</p> <p>El contenedor soterrado es una solución soterrada para almacenamiento de residuos en la vía pública, es un sistema flexible, eficiente y seguro, siendo los únicos elementos visibles el buzón y el suelo. La recogida de residuos se hace mediante un sistema de elevación mediante gancho simple, doble etc.</p>	



Cabe recalcar que ambos sistemas tienen como objetivo mantener el ritmo de los modernos métodos de gestión de residuos para mantener la apariencia civilizada de la ciudad y proteger la salud pública. Dignifican el espacio urbano, facilitan al ciudadano el depósito de la basura siendo accesible para todo tipo de personas (incluido mayores, discapacitados, niños...), reducen los malos olores e impiden el acceso a la basura a personas no autorizadas y que los animales la esparzan.

La inclusión del sistema de recogida neumática implica el levantamiento de acera y/o calzadas del trayecto del mismo mediante zanjas para su instalación de tuberías. Por lo tanto acarrea el levantamiento de todo el pueblo hasta las centrales.

Por el contrario los contenedores soterrados solo implicarían las obras en las zonas donde se situarían los contenedores. Es un método de recogida que ofrece soluciones al mobiliario urbano con un menor impacto ambiental y que permite la optimización de los recursos ya existentes sin grandes modificaciones.

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)

>400.000 € IVA Incluido.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

Se trata de la construcción de la recogida neumática de basura en la plaza San Antón, perfectamente compatibles con el planeamiento vigente.

Con un reducido volumen exterior, la recogida neumática y/o los contenedores soterrados permiten reconquistar el espacio urbano, optimizar los costes de recogida y una auténtica reducción de la contaminación visual y olfativa.

Debido al coste elevado y las obras que implicaría, se desestima la implantación de recogida neumática en áreas ya urbanizadas.

Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

NO

Técnicamente viable y coste superior a 400.000 €.

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones

La mejora de la red de Residuos Sólidos Urbanos municipales es una consideración contemplada de forma permanente en todas las obras de urbanización que se van acometiendo desde la administración municipal.



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
192	<p>Terminar la acera que llega hasta San Roke, el tramo desde San José hasta Ruperto.</p> <p>Creo que es muy necesario terminar la acera que llega hasta San Roke. Sobre todo los tramos desde San José hasta Ruperto. Beneficiaría no solo a los vecinos, sino a toda la gente que sube y son muchos. Ahora en verano es muy peligroso para todos: coches, ciclistas, niños pequeños y personas con cochecitos de bebe.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	25-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que atiende a un proyecto de mejora de viario público.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>La ejecución del tramo por el que se expresa preferencia implica una intervención en una vía de 950 m (340m desde rotonda de san Jose hasta el puente de la variante A-625 y 620m desde el puente Zabalibar hasta el barrio).</p> <p>Las obras implican ampliar la plataforma de explanación con objeto de garantizar un vial de doble sentido de unos 6,00m con arcén de 0,50m en uno de sus lados y una acera de 2,00m de hormigón en el otro, con recogida de aguas mediante pieza prefabricada de hormigón en la intersección de la vía con el itinerario peatonal. Deben considerarse además las obras de fábrica precisas para la contención de la explanada según los tramos.</p> <p>La estrechez de los puentes conllevaría una estructura metálica auxiliar de 2,00 metros de anchura para el paso de los peatones.</p>

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
>400.000,00€

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
La ejecución propuesta precisa la redacción de un proyecto técnico de obras de urbanización que contemple anejo de bienes y derechos afectados considerada la afección de terrenos de dominio y uso privados.



Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

NO

Técnicamente viable pero presupuesto superior a 400.000 €

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones

--



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
193	<p>Abrir paso por el camino del Refor a las empresas del polígono Kalzadako-Saratxo.</p> <p>Mi propuesta petición consistiría en abrir paso por el camino del Refor a las empresas del polígono Kalzadako-Saratxo. El camino llega hasta la empresa que ahora se llama Mubea (Inauxa) pero se encuentra todo vallado, de manera que las personas que trabajamos en la zona no podemos acceder andando o en bicicleta, abierto el acceso, estaríamos evitando la contaminación, tanto medioambiental como acústica, además de mejorar en salud. Usar menos el coche ayuda a cuidar el planeta.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	25-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que atiende a un proyecto de mejora de infraestructuras.

Balorazio teknikoaren arrazoa / Argumento de la valoración Técnica
<p>La obra propuesta se corresponde con una porción de la vía verde del Parque Lineal del río Nervión cuya ejecución se viene realizando con la intervención de las diferentes administraciones públicas (Gobierno Vasco, Diputación Foral de Alava y Ayuntamientos) por tramos desde Laudio.</p> <p>Se encuentra redactado al efecto un anteproyecto redactado por LKS Ingeniería para el Departamento de Medio Ambiente de Diputación Foral de Alava que analiza la propuesta de trazado del tramo desde el Refor” hasta el barrio de “Los Mesones” en Saratxo.</p>

Aurreikuspen ekonomiko (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
1.081.350,79€ IVA Incluido.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
Las obras son compatibles con el planeamiento vigente.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO Técnicamente viable y presupuesto superior a 400.000 €
---	--



Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
206	<p>Un acceso a la estación del tren desde donde está la destilería.</p> <p>Hacer un puente para cruzar las vías del tren y poder llegar a la estación son dar tanta vuelta porque la gente mayor o con problemas de movilidad no puede acceder sin ayuda a la estación. Habría que hacer por lo tanto un acceso desde la destilería.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	26-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de la construcción de una nueva infraestructura.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>El planeamiento vigente sólo prevé la construcción de un nuevo paso peatonal bajo el ferrocarril en Foru kalea 1 (antiguo bar Torrejón).</p> <p>El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) está redactando el proyecto constructivo para la conexión accesible entre sus andenes con un paso soterrado y sendos ascensores y escaleras en sus extremos. Esto, no obstante, el emplazamiento previsto y las condiciones de explotación de ADIF (no prevé usos compartidos de este tipo de infraestructuras) hacen incompatible compaginar la obra proyectada con la ejecución de la infraestructura municipal propuesta.</p>

Aurreikuspen ekonomiko (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
1.800.000,00€

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
La construcción de un paso bajo el ferrocarril de características similares a las expuestas en la proposición, precisa la tramitación previa de una modificación en el planeamiento municipal vigente y la autorización administrativa del administrador ferroviario ADIF.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	<p>NO.</p> <p>Presupuesto superior a 400.000,00€ y tramitación precisa superior a los plazos previstos en el proceso de presupuestos participativos.</p>
---	--



Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
207	<p>Rehabilitación básica del edificio que ocupaba el mercado de cara al pequeño comercio y un local hostelero de pequeña envergadura tal y como ha realizado el ayuntamiento de Bilbao en el mercado de la Ribera.</p> <p>Los locales se pueden alquilar y es una fuente de ingresos para el ayuntamiento.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	26-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión que supone la rehabilitación integral del edificio.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
<p>El mercado antiguo consta de dos plantas. La planta sótano usado para almacenaje municipal tiene 506 m2 y la planta superior 494 m2 en desuso.</p> <p>Se trata de acondicionar el edificio del Mercado Viejo como espacio cubierto destinado a comercio y uso hostelero. Para ello se precisa construir una nueva cubierta (583 m2 aprox.) con amplios lucernarios que permitan la entrada de luz cenital, la apertura de nuevos huecos en fachada, mejorar las condiciones de accesibilidad del edificio con la construcción de rampas exteriores y demoler los antiguos puestos de venta para configurar nuevos espacios.</p>

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
Previsión económica reforma integral : 1.452.000€

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
Se trata de un edificio de propiedad municipal calificado en el planeamiento vigente como sistema general de equipamiento comunitario.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO. Presupuesto superior a 400.000,00€.
---	--



Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
213	Construir puente que una el parking del Refor con la rotonda existente para completar la peatonalización del acceso al Refor.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	26-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da?. ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que es una reforma de infraestructura existente.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica

El planeamiento general prevé la construcción de un nuevo puente para vehículos entre la glorieta del polígono industrial "Maskuribai" y el aparcamiento existente en las instalaciones deportivas de "El Refor".

El puente proyectado debe ser compatible con la avenida de periodo de retorno de 500 años, establecidos en el Plan Integral de Prevención de Inundaciones.

El proyecto definirá una nueva fábrica de hormigón armado, con dos estribos y tres vanos con una longitud total estimada de 60m y una anchura de tablero de 14m: doble vial de 3,50m y arcén de 1,00 con sendas aceras de 2,50m de anchura.

El emplazamiento del eje estructural del nuevo puente a deberá coincidir con el centro de la glorieta existente y su resistencia deberá calcularse según la normativa vigente: IAP-98, Instrucción sobre las Acciones a considerar en el Proyecto de Puentes de Carretera, Ministerio de Fomento 1998 y los resguardos sobre la lámina de agua se realizarán según criterios al respecto del organismo de cuenca. De esta manera el actual puente de uso compartido para vehículos y peatones quedará exclusivamente para uso de peatones y bidegorri.

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)

La valoración se realiza adoptando como criterio los costos de "Proyecto de Nuevo Puente en la Calle Landako sobre el Rio Nervión en Amurrio" redactado por INEK Ingeniería en el año 2011 adaptados a las luces del nuevo emplazamiento. → 2.053.642,71€ IVA Incluido.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

Las obras afectan a espacios de dominio y uso público y la solución es técnicamente viable.



La ejecución de obras es compatible con el planeamiento municipal vigente aunque se precisa la autorización previa del organismo de cuenca considerado su emplazamiento en la zona de policía de cauce del río Nervión.

Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

No.

La construcción del puente supera el coste de los 400.000€ por lo que precisa inversiones de mayor entidad que las consideradas en el presente programa de presupuestos participativos.

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
216	<p>Estación de autobuses y parada taxi - zona verde frente al antzoki situada entre las dos rotondas de la carretera.</p> <p>Estación de autobuses y parada taxi - Zona verde frente al antzoki situada entre las dos rotondas de la carretera- estación de autobuses con marquesina de aprox. 120 m2, con capacidad para parada simultánea de 3 autobuses y parada de taxis anexa. Personas beneficiarias:- Población en general: usuarios del antzoki - funerales - reuniones salón catequesis - líneas regulares de autobuses - salidas viajes y excursiones - salidas deportivas (partidos, montaña, esquí...) Necesidad:- Mejora y seguridad del tráfico y carga y descarga de pasajeros de todos los autobuses- situación adecuada de una segunda parada de taxis- mejora de infraestructuras del centro de Amurrio.</p>

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	26-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da? ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Construcción de una nueva edificación y actuación de remodelación de la vía pública.

Balorazio teknikoaren arrazoa / Argumento de la valoración Técnica
<p>Estación de autobuses: La sugerencia se relaciona con las propuestas 153, 159 y 184 que desarrollan diversa cuestiones relacionadas con las paradas de autobuses.</p> <p>Parada de taxis: Actualmente ya se dispone de parada de taxis en frente de la Casona donde no se ha detectado problemas de falta de espacio.</p> <p>El vial existente entre las dos rotondas (iglesia y antzokia) pertenece a la red foral de carreteras de la DFA. De acuerdo a los criterios técnicos esgrimidos por el Servicio de carreteras de la DFA, en actuaciones similares, se entiende que no sería autorizable una nueva intersección de la A-625 en dicho tramo, menos aún, de los de los requerimientos técnicos precisos para garantizar las maniobras de vehículos de las características de los autobuses.</p>

Aurreikuspen ekonomiko (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
No procede.



Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica

La propuesta es compatible con la ordenación estructural del planeamiento vigente. Su ejecución se contempla en el Plan de Accesibilidad Municipal aprobado por la Junta de Gobierno Local de 26/05/2016.

Prozesuan aurrera?

¿Avanza en el proceso?

NO

Técnicamente inviable y coste superior a 400.000,00€

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones

El transporte de cercanías en Amurrio se apoya sobre todo en la línea de cercanías de RENFE con Bilbao.

El tránsito de autobuses existente no hace necesaria la dotación de una estación de autobuses, entendida como tal un espacio cubierto apto para el estacionamiento de varios autobuses, y que disponga de un programa mínimo de servicios y taquilla para atención al público en general que puede tener sentido, sobre todo, en comienzo y/o finales de líneas regulares de las que Amurrio no dispone.



Proposamen zbkia Nº Propuesta	Proposamena Propuesta
218	Continuar aceras hasta larrinbe.

Balorazioa egiten duen Arloa Área que realiza la valoración	URBANISMO
Data / Fecha	26-07-2018

2017 prozesuan irabazi zuten proposamenen ildokoa al da?. ¿Van en la línea de la propuestas ganadoras del año pasado?	NO
Jolas Guneak / Zona de juegos	
Argiteri Publikoa/ Alumbrado	

Inbertsioa da? ¿Es una inversión?	SI
Oharrak / Observaciones	Se trata de una inversión ya que se trata de la mejora en la vía pública e infraestructuras.

Balorazio teknikoaren arrazoia / Argumento de la valoración Técnica
Se considera que con la solución aportada en la propuesta nº89 se da respuesta a esta propuesta.

Aurreikuspen ekonomikoa (BEZa barne) / Previsión económica (IVA incluido)
No procede. Esta propuesta queda recogida en la propuesta nº 89.

Balorazio Teknikoa / Valoración Técnica
Se considera que con la solución aportada en la propuesta nº89 se da respuesta a esta propuesta.

Prozesuan aurrera? ¿Avanza en el proceso?	NO Técnicamente viable con costo estimado de la obra superior a 400.000 €. Además Corresponde al Servicio de Carreteras de la Diputación Foral de Álava resolver parte de esta mejora en la infraestructura vial.
---	--

Beste ohar batzuk / Otras consideraciones